

ПРОТОКОЛ

заседания конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора организаций в целях предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах (далее – Комиссия)

Москва

№ 6

от 1 августа 2022 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель руководителя
Федерального агентства железнодорожного транспорта,
председатель Комиссии
Владимир Владимирович Лукьянов

Члены комиссии:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| Капустянский Сергей Владимирович | - | начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства (заместитель председателя Комиссии) |
| Беспалов Андрей Михайлович | - | начальник Административно – правового управления |
| Захарова Татьяна Викторовна | - | начальник Управления инфраструктуры и перевозок |
| Лотникова Елена Владимировна | - | заместитель начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства – главный бухгалтер |
| Петров Алексей Геннадьевич | - | заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок |
| Щипанова Анастасия Николаевна | - | начальник отдела экономики и финансов Управления финансов, инвестиций и капитального строительства |

Репина Ирина - заместитель начальника отдела экономики
Юрьевна и финансов Управления финансов, инвестиций
и капитального строительства (секретарь Комиссии)

1. Основание проведения конкурсного отбора организаций:

Конкурсный отбор организаций в целях предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах проводится на основании Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах» (далее – Правила, Постановление № 207).

2. Вопросы повестки дня:

1. Оглашение списка поступивших заявок от организаций в целях участия в конкурсном отборе.
2. Список участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.
3. Список участников конкурсного отбора, заявки которых, оцениваются на соответствие критериям отбора.
4. Рассмотрение и оценка заявок и документов, представленных на конкурсный отбор в соответствии с критериями отбора.
5. Определение победителя конкурсного отбора и итогового размера субсидии.

3. Рассмотрение вопросов повестки дня:

1. Оглашение списка поступивших заявок от организаций в целях участия в конкурсном отборе на получение субсидии.

1.1. Время и место проведения процедуры регистрации поступивших заявок. Регистрация пакетов с заявками и документов от организаций на получение субсидий, поступивших в Федеральное агентство

железнодорожного транспорта, проводилась в период с 10 ч. 00 мин. 1 июля 2022 г. до 18 ч. 00 мин. 31 июля 2022 г. по московскому времени по адресу: 105064, Москва, С.Басманная ул., д. 11/2 стр.1.

1.2. Принять к сведению информацию о поступлении и регистрации Федеральным агентством железнодорожного транспорта по состоянию на 18 ч. 00 мин. 31 июля 2022 г. четырех заявок от четырех организаций в целях участия в конкурсном отборе для получения субсидии:

1. АО «Пассажирская компания «Сахалин»;
2. АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»;
3. АО «Федеральная пассажирская компания»;
4. АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс».

2. Список участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.

Комиссией рассмотрены заявки и документы, представленные организациями в соответствии с пунктом 3(3) Правил, на предмет полноты и достоверности содержащихся в них сведений, а также соответствия организаций требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.

Установлено отсутствие участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.

Решение по вопросу отсутствия участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил, принято единогласно. Возражений и особых мнений у членов Комиссии нет.

3. Список участников конкурсного отбора, заявки которых оцениваются на соответствие критериям отбора.

Комиссией рассмотрены заявки и документы, представленные организациями в соответствии с пунктом 3(3) Правил, на предмет полноты и достоверности содержащихся в них сведений, а также соответствия организаций требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил и соответствия организаций критериям отбора, установленным пунктом 3. Правил.

Установлено что заявки участников конкурсного отбора соответствуют требованиям, указанным в пункте 3(1) Правил и критериям, указанным в пункте 3 Правил.

Комиссией единогласно принято решение об утверждении списка участников конкурсного отбора, заявки которых оцениваются на соответствие критериям отбора:

1. АО «Пассажирская компания «Сахалин»;
2. АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»;
3. АО «Федеральная пассажирская компания»;
4. АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс».

4. Рассмотрение и оценка заявок и документов, представленных на конкурсный отбор в соответствии с критериями отбора.

Комиссией рассмотрены заявки и документы, указанные в пункте 3(3) Правил, в соответствии со сроком рассмотрения и оценки документов, а также в соответствии с критериями отбора, согласно пункта 3. Правил.

Установлено, что в рамках соответствующего конкурсного отбора поступило четыре заявки от четырех организаций, в отношении которых отсутствуют основания для отказа в предоставлении субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

5. Определение победителя конкурсного отбора и итогового размера субсидии.

На основании результатов рассмотрения и оценки соответствия заявок критериям отбора Комиссией единогласно принято решение признать победителями конкурсного отбора в целях предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах следующие организации:

1. АО «Пассажирская компания «Сахалин»;
2. АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»;
3. АО «Федеральная пассажирская компания»;
4. АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс».

Объем средств субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах определен в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в Федеральном законе от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта в размере 8 243 438,2 тыс. рублей.

Комиссией принято единогласное решение в соответствии с п. 3 Правил заключить соглашения о предоставлении субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах с использованием государственной интегрированной информационной системы «Электронный бюджет» со следующими организациями и в следующих объемах:

| № п/п | Наименование организации | Объем субсидии (тыс. рублей) |
|-------|---|------------------------------------|
| 1 | АО «Пассажирская компания «Сахалин» | 232 013,7 |
| 2 | АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» | 2 945 424,0 |
| 3 | АО «Федеральная пассажирская компания» | 3 179 080,8 |
| 4 | АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» | 1 886 919,7 |

Председательствующий

В.В. Лукьянов

Секретарь Комиссии

И.Ю. Репина